

Referat, representantskapsmøte #3/2018, 19.09.2018 i Universitetsgata 20

(Sakspapir referert til ligger på møtets nettside:

https://oslo.mdg.no/representantsskapsmote_3-2018_19-sept/)



Konstituering

Nestleder Sigrid Heiberg ønsket velkommen og tok over som ordstyrer

Møtet godkjente Heiberg som ordstyrer

- Godkjenning av innkalling

Møtet godkjente innkallingen

- Valg av referent og protokollunderskrivere.

Foreslått referent, Trond Rasmussen, ble valgt.

Raisa Markov og Arne Haabeth meldte seg til tjeneste, og ble valgt som protokollunderskrivere

Orienteringer

- Orienteringer fra byrådet
 - Miljø og Samferdsel v/ Daniel Rees *som opplyste om at program for Miljøhovedstadsåret 2019 blir lansert tirsdag 25.09.*
- Nominasjonskomiteen v/ Wenche Aas
- Valgkomiteen v/ Almaz Asfaha
- Styret orienterte
 - Fra valgkamputvalget v/ Pal Thygesen
 - Lokallagslederne er invitert til møte om valgkampstrategien 9. oktober
 - Fra lokallagsgruppa v/ Sigrid Heiberg
 - Gruppa skal møtes nå i helgen
 - det er avholdt fire skoleringskvelder mandager, neste er 24.09.
- Orientering fra stortingsrepresentant Une Bastholm
- Orientering om uravstemning om ledelsesmodell v/ Torkil Vederhus
 - alle medlemmer vil motta en kode pr SMS for å kunne delta i nettbasert avstemning første halvdel av oktober.
- Orienteringer fra byrådet v/ Hanna Markussen

A handwritten signature in blue ink is located in the bottom right corner of the page.

- takket for innstilling i nominasjonsforslaget
- refererte til
- grønt regnskap er på trappene - et verktøy som kan vise hvor mye grønt som vokser i byen.
- Orienteringer fra bydelslederne
 - Grünerløkka v/ Henrik W. Johnsen *meddelte at de vil dele sitt programforslag med de andre lokallagene*
 - Vestre Aker v/ Kristin Alsåker
 - Nordstrand v/ Gunnar Hasle
 - Østensjø v/ Herman Søndena
 - Frogner v/ Arne Haabeth
 - Stovner v/ Finn Dyrkorn
 - Gamle Oslo v/ Emil Alnæs
 - St. Hanshaugen v/ Ingvild Emdal
 - Nordre Aker v/ Aase Olafsen *annonserte at de trenger å styrkes med noen utenfra til nominasjonskomite*
 - Grorud v/ Odd Arne Eriksen
 - Sagene v/ Wenche Aas

Resolusjonsdebatt:

Med utgangspunkt i fylkestyrets forslag, med tre mulige konklusjoner, ble det åpnet for debatt. Den var engasjert, oppklarende og avfødte følgende tilleggs- / endringsforslag:

Endringsforslag fra Gunnar Hasle: Forslaget forkortes. Setningene etter “.. verdensarvfjordene innen 2026” fjernes.

Forslag fra Eva Karal om å få mer tall og fakta i teksten.

Emil Snorre Alnæs: foreslo et tillegg i teksten etter “..Stockholm og København”....”og nattog til kontinentet”

Endringsforslag fra Oda Gundersen: Går inn for siste forslag fra fylkestyret, men ordet “må” skiftes ut med “bør”: Oslo Havn sitt mål om økning i antallet cruisepassasjerer bør derfor forkastes.

Une Bastholm: gikk inn for fylkestyrets andre forslag, men fremmet et tillegg, ved at det legges til “, Akershusstranda eller” mellom Vippetangen og Filipstad.

Votering:

Tilleggsforslag fra Emil Alnæs “..og nattog til kontinentet” fikk flertall.

Det mest radikale forslaget fra styret, “Cruisetrafikken til Oslo bør derfor avvikles.” ble stemt over først, og fikk flertall. Dermed falt de andre forslagene.

Den nye teksten ble så stemt over under ett, og ble vedtatt med markert flertall.

Resolusjon om bærekraftig turisme, vedtatt på Oslo MDGs representantskapsmøte 19.09.2018

Oslo MDG synes det er flott at det er mange som har lyst til å besøke Oslo. Verden er velkommen til Oslo, og vi er stolte av å vise frem byen. Å være et populært turistmål gjør at vi får et stort ansvar for å bidra til at turismen blir bærekraftig for lufta, klimaet, menneskene og fjorden. Derfor er det nødvendig å føre en offensiv politikk for en mer bærekraftig turisme.

Inter City-utbyggingen må fortsettes slik at Oslo får linjer for høyhastighetstog til andre byer i Norge og til Stockholm og København og nattog til kontinentet. Det skal være komfortabelt, raskt og rimelig å reise miljøvennlig til Oslo. Flytrafikken må reduseres tilsvarende.

Skipstrafikken må også kutte utslipp. Kravene om tilkobling til landstrøm må følges opp slik at alle skip i rute bruker landstrøm innen 2025. Innen 2025 må også alle skip som seiler inn Oslofjorden ta i bruk lav- og nullutslippsløsninger som hybridteknologi på samme måte som Stortinget har vedtatt for verdensarvfjordene innen 2026. Frem til slike løsninger er på plass må antallet skip som får anløp i Oslo havn reduseres slik at vi når målet om å kutte Oslos klimautslipp med 95 % i 2030.

Klimastrategiens mål er overordnet Oslo havn sine strategier og må legges til grunn ved alle beslutninger knyttet til havnedriften.

Av hensyn til miljøet i fjorden og fordi vi ønsker at fjorden skal gi gode friluftsopplevelser til folk i byen, må vi ha et kritisk forhold til hvor mange skip som får legge til kai. Cruisetrafikken til Oslo bør derfor avvikles.

Programdebatt

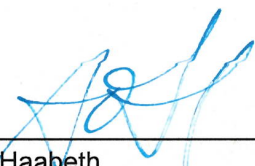
Styreleder Einar Wilhelmsen åpnet ved å referere fra fylkesstyrets gjennomgang av forslaget

Deretter kom mange gode innspill som programkomiteen noterte seg.

Møtet ble hevet 20:54.

Protokollunderskrivere:


Raisa Markov


Arne Haabeth