

# Årsmelding fra grønne byråder og bystyrerepresentanter i Oslo 2017

2017 var det første året grønne politikere har vært med i styringen av byen fra budsjett til regnskap. Det har gitt merkbare resultater i byen vår. Vi har ført en politikk med vekt på Oslo som en klimavennlig og grønn by som skal være en god by å bo i for alle.

Denne årsrapporten søker å først gi en kort oppsummering på status på de sakene årsmøtet vedtok som våre kjernesaker i 2015-2019, for så å gi mer detaljert innblikk i det indre liv på Rådhuset det siste året på de forskjellige områdene.

## Innholdsfortegnelse

<b>Hvem er vi på Rådhuset?</b>	<b>2</b>
<b>Overordnet politisk status</b>	<b>3</b>
<b>Politisk arbeid i byutviklingssektoren</b>	<b>6</b>
<b>Politisk arbeid i samferdsel og miljø</b>	<b>9</b>
<b>Politisk arbeid i kultur og utdanning</b>	<b>111</b>
<b>Politisk arbeid i finans</b>	<b>133</b>
<b>Politisk arbeid i helse og sosialsektoren</b>	<b>155</b>
<b>Organisering på rådhuset</b>	<b>166</b>

# Hvem er vi på Rådhuset?

På byrådssida har vi følgende grønne politikere:

- Hanna E. Marcussen, byråd for byutvikling
- Lan Marie Nguyen Berg, byråd for miljø og samferdsel
  
- Marie Loe Halvorsen, byrådssekretær for byutvikling
- Rasmus Reinvang, byrådssekretær for byutvikling
- Daniel Rees, byrådssekretær for miljø og samferdsel
- Kari-Anne Isaksen, byrådssekretær for miljø og samferdsel fra juni 2017.
- Torkil Vederhus, byrådssekretær for finans (i permisjon april-september)

På bystyresida har vi følgende grønne politikere og rådgivere:

- Harald A. Nissen, gruppeleder og komitéleder for kultur- og utdanningskomiteén
- Beate Folkestad Habhab, bystyrerepresentant i byutviklingskomiteen (fulltidspolitiker i 2017)
- Eivind Trædal, bystyrerepresentant i helse- og sosialkomiteen
- Shoaib Sultan, bystyrerepresentant i finanskomiteen
- Marion Godager Tveter, bystyrerepresentant i samferdsels- og miljøkomiteen
  
- Lillian Bredal Eriksen, politisk rådgiver for byutviklingskomiteen (sekretariatsleder til okt. 2017)
- Sirin Hellvin Stav, politisk rådgiver for samferdsels- og miljøkomiteen (deltid)
- Stian Bjørnøy, kommunikasjonsrådgiver
- Trine Jakobsen Rydland, gruppesekretær (deltid)

I løpet av året sluttet politisk rådgiver Pål Thygesen og byrådssekretær Anja Bakken Riise. Einar Wilhelmsen har vikariert som byrådssekretær for finans og byrådssekretær for miljø og samferdsel i løpet av året.

## Overordnet politisk status

Årsmøtet i Oslo MDG vedtok i 2015 et program med åtte hovedsatsinger som vi jobber med å sette ut i live. I dette kapittelet vil vi gi et overfladisk innblikk i hva som har skjedd i 2017 på de ti ulike områdene.

“Vi vil innføre en samferdselpolitikk som virkelig prioriterer. Vi vil redusere bilenes plass i byen og gi mer plass til syklistene, gående og kollektivreisende.”

I 2017 økte vi antall avganger på kollektivnettet med **1100 nye avganger i uka**. I februar åpnet Prinsens gate med brede fortau og benker som ny trikkegate uten biltrafikk. Vi har også satt **våre første elbusser** i trafikk, startet på en massiv oppgradering av trikketilbudet og sikret at det er framdrift i arbeidet med å få plass Fornebubane og ny sentrumstunnel.

Det ble bygget mer enn **10 km nye sykkelfelt** i 2017. Oslostandarden ble vedtatt av Bymiljøetaten som ny veistandard for sykkelveier. Vi har økt standarden for vintervedlikehold av fortau og sykkelfelt, og vil fortsette med denne satsingen på myke trafikanter framover.

Høsten 2017 ble **beboerparkering** rullet ut for fullt i de første bydelene i indre by: Frogner, St.Hanshaugen og Gamle Oslo. De foreløpige erfaringene er at ordningen gir tydelig bedre tilgjengelighet for beboere og har kraftig redusert fremmedparkering.

Etter innføring av miljødifferensierte bompenger og rushtidsavgift, har vi så langt sett en nedgang i trafikk gjennom bomringen på mer enn 500.000 biler per måned, og over 40 % av nybilsalget var mot slutten av året el-biler.

“Vi vil ha Oslo sentrum innenfor Ring 1 fri for privatbiler innen 2017, som del av en langsiktig plan for å kraftig begrense biltrafikk i Oslo.”

Bilfritt byliv er et av byrådets høyest prioriterte prosjekter. I 2017 ble en stor andel parkeringsplasser fjernet og det ble gjennomført piloter for å teste ut ulike tiltak for å skape byliv. Disse evalueres for å finne gode løsninger også framover. Ambisjonsnivået til byrådet er høyt. Det vil bli mange flere synlige tiltak i årene som kommer, basert på erfaringer og innspill for å sikre en langsiktig god løsning i sentrum.

I tillegg til arbeidet i sentrum følger byrådet opp lokale initiativ til bilfrie gater og møteplasser i de ulike bydelene, som på Torbjørn Egners plass på Kampen.

## “Vi vil gjøre Oslolufta ren, gjennom både umiddelbare og langsiktige tiltak mot forurensing fra bl.a. biltrafikk og vedovner”

Dieselforbudet ble prøvd ut for første gang tirsdag 17. januar 2017 som et strakstiltak mot akutt høy luftforurensning med god effekt. Før dette hadde kommunen kun informasjonstiltak å sette inn.

Et annet tiltak mot akutt høy luftforurensning er å femdoble takstene i bomringen samtidig som man innfører gratis kollektivtrafikk. Forskrift for dette fikk statlig godkjenning på tampen av 2017. I tillegg har vi fortsatt med tilskudd av utskifting av skitne vedovner til rentbrennende og fått på plass mer landstrøm i havna.

## “Vi vil bevare Marka som natur- og friluftslivområde. Vi vil aldri forhandle bort Marka, og går inn for å etablere nasjonalpark i Østmarka og gjøre Lillomarka til naturreservat.”

De foreslåtte aktivitetssonene i kommuneplanen fra det forrige byrådet blir ikke satt i live. Arbeidet med å etablere nasjonalpark i Østmarka møtte motstand i Enebakk kommune, men byrådet er etter nye signaler fra regjeringen klar for å pushe videre for en nasjonalpark.

## “Vi vil beholde de grønne lungene”

I 2017 åpnet Nedre Foss Park langs Akerselva, og Fossum park i Stovner. Byrådet har satt i gang planer om park på Ormsund, i Gyldenløves gate i Frogner, langs Akerselva ved Lilleborg og i flere områder i forbindelse med områdeutvikling rundt omkring i byen.

Vi har styrket vernet av viktige grøntområder som Bergskogen og Skøyenparken, vedtatt en kommunedelplan som sikrer naturen langs Lysakervassdraget, og vedtatt en reguleringsplan for øyene som ivaretar hyttemiljøene, natur og god adgang for offentligheten. Vi har også fått vedtatt at kommunen skal kjøpe Gyldenløvsgate 15 og lage en ny bydelspark på Frogner! Planen for havnepromenaden som sikrer hele sjøfronten som åpen for befolkningen har også blitt vedtatt.

## “Vi vil gjøre det lettere å påvirke eget nærmiljø gjennom politisk engasjement, blant annet ved å gi bydelene større økonomisk handlingsrom og mer makt.”

Etter mange år med kutt i bydelsbudsjettene har bydelsøkonomien blitt styrket med over 500 millioner kroner totalt. Dette gir mer rom for at lokalpolitikere kan prioritere gode tiltak i sitt nærmiljø og vi har sett flere eksempler på at frivillighetsmidler og grønne midler brer om seg i bydelene.

I forbindelse med kommuneplanen ble det gjennomført en omfattende åpen høring med store folkemøter i hele byen, og sms til alle innbyggere. Målet er at man skal få innsyn i og mulighet til å diskutere utviklingen av byen.

I 2017 ble bydelsreglementet behandlet i bystyret, og MDG ikke gjennomslag for bedre ordninger for de små partiene i bydelsutvalgene.

## “Vi vil gjøre Oslo til en aktiv kulturhovedstad, og også skape bedre og flere lokale kulturtilbud over hele byen”

Gjennom De Grønnes deltakelse i budsjettarbeidet har vi fått styrket støtten til allmenne kulturformål med betydelige midler. Dette har vært helt nødvendig for å løfte Oslo som kulturby. Tradisjonelle institusjoner som Oslo Nye, Black Box, Kunstnerens Hus har fått betydelig støtte av kommunen. Mange nye aktører som aldri før har fått støtte er nå inne og vi har sikret det viktige nysatsningen Vega Scene og Fellesverkstedet.

Byrådet har i perioden oppgradert bibliotekene på Furuset, Tøyen, Bjerke, Røa og Stovner, og innført meråpningstid på sju bibliotek i Oslo, slik at bibliotekene blir tilgjengelige større deler av døgnet. Vi har også stanset det forrige byrådets planer om å legge ned en rekke lokalbiblioteker når nye Deichmann åpner i Bjørvika.

Grunerløkka lufthavn (MIR) i Toftes gate rehabiliteres for 112 millioner takket være grønt gjennomslag i budsjettet for 2017. Arbeidet er planlagt startet i 2018 etter medvirkning med brukerne. I Hauskvartalet er også mye på gang, i dialog med de som bor og bruker kvartalet i dag. Hausmania kulturhus pusses også opp og skal åpne to store kunsthaller. Urbanium som eier lokalene der Vestbredden vel vel holder til har gått i dialog med beboerne for å finne [gode løsninger uten konflikt](#).

Tilbudet som den kulturelle spaserstokken (for sykehjem) og kulturskolen har også opplevd betraktelig styrking. Det frivillige er en viktig del av kultur og aktivitetstilbudet i byen vår og vi har fått på plass en egen frivillighetskoordinator på Rådhuset.

## “Vi vil sørge for at alle barn og unge får gå i barnehager og på skoler i eget nærmiljø og med tilstrekkelig antall pedagoger.”

Dette byrådet har startet en massiv satsing på barnehager og skoler. Vi har bygget 1748 flere barnehageplasser i Oslo og åpner nå i snitt en ny barnehage hver måned. I den nye bemanningsavtalen for Oslos barnehager har byrådet økt målet antall pedagoger til 50% og sikret at det settes inn vikar når det er behov for det.

Vi har også styrket Osloskolen med 190 flere lærerstillinger på 1.-4. trinn, og åpnet en rekke nye skoler i hele byen.

## Politisk arbeid i byutviklingssektoren

Byutvikling er et stort og viktig område for Miljøpartiet de Grønne. Med byråd for byutvikling, to byrådssekretærer, en bystyrerepresentant og en politisk rådgiver på byutviklingsområdet har vi mye aktivitet.

## Kommuneplanen: Hvordan skal Oslo vokse mot 2040?

Dagens kommuneplan er fra 2015 og ble avgitt av H/V/KrF-byrådet. Kommuneplanen legger de overordnede føringene for hvordan Oslo skal utvikle seg de neste tiårene. Oslo er en by i vekst og et sentralt spørsmål er derfor hvordan kommunen skal legge til rette for befolkningsvekst og byutvikling fremover. Selv om befolkningsveksten har duppet noe de siste par årene, ligger Oslo fortsatt an til å vokse med ca. 8 000 nye mennesker i året i overskuelig framtid.

I 2017 startet vi arbeidet med å lage en ny kommuneplan, og et utkast ble sendt på offentlig høring våren 2017. I utkastet videreføres byutviklingsgrep som har vært sentrale i byutviklingspolitikken i Oslo de siste tiårene: Byvekst skal i hovedsak skje innenfra-og-ut og langs banenettet med et fokus på kollektivknutepunkter, og samtidig skal grøntstrukturen styrkes slik at en voksende befolkning har god adgang til natur i byen. Oslos småhusområder skal i all hovedsak bevares.

Flere nye grep er tatt i utkastet: For første gang er premisset for strategien at Oslo skal bli en grønn nullutslippsby. Knutepunkter skal utvikles som gode og flerfunksjonelle lokalmiljøer som gjør kortreiste hverdagsliv mulig og stimulerer til fellesskap og delingsøkonomi. Innbyggernes medvirkning i byutvikling skal styrkes, ved at kommunen tar et større ansvar for å planlegge områder som skal utvikles og legger til rette for gode medvirkningsprosesser.

Vi har også tatt helt nye grep for å sikre medvirkning i kommuneplanarbeidet, blant annet ved å sende sms til byen innbyggere, arrangere facebook-møte hvor innbyggerne kan diskutere med byrådene, og en rekke folkemøter. Engasjementet i arbeidet med en ny kommuneplan har vært større enn noen gang, og byrådet har fått inn over 1 000 høringsinnspill fra byens innbyggere. (Ved forrige kommuneplan kom det inn ca. 250). Alle innspill blir nøye vurdert før endringer i utkastet gjøres og et endelig forslag til ny kommuneplan blir lagt fram i 2018.

## Områdesatsinger: Satsing i særlig utsatte områder

Hanna Marcussen har ansvaret for alle områdesatsinger i Oslo. Oslos lokalområder skal oppleves som trygge og gode steder å bo og vokse opp i. Noen av Oslos lokalområder har større utfordringer enn andre, både sosiale og i nærmiljøet. Disse utfordringene er ofte så sammensatte og komplekse at de ikke kan løses av én sektor alene. Byutvikling er et verktøy for sosial balanse gjennom områdesatsninger, for å bedre levekår og redusere utenforskap.

I 2017 startet arbeidet med en ny tiårig Groruddalssatsing som skal løpe fra 2017 til 2026. Den ble startet som et tiårig program i 2007 og ble avsluttet i 2016. Innsatsen fokuserer på tre hovedområder: Opprustning av nærmiljø, oppvekst og utdanning, og sysselsetting. I 2017 har vi også utvidet Tøyenløftet til områdene Grønland og Vaterland, samt forlenget satsingen i Oslo Sør.

Erfaringene med medvirkning og utvikling av lokalsamfunn på innbyggernes premisser har vært veldig gode i Groruddalen. I 2017 har vi tatt grep internt i kommunen for bedre å

samordne arbeidet med denne type satsinger, slik at arbeidet i indre oslo øst og i Oslo sør kan dra bedre nytte av erfaringene fra Groruddalen.

## Tredje boligsektor og arkitekturpolitikk

Vi har startet et arbeid med å etablere en "tredje boligsektor" i Oslo - for alternative boformer som verken er kommunale utleieboliger eller boliger på det åpne markedet. Dette er vanlig i de fleste land vi pleier å sammenligne oss med, men det er lite tilbud i Norge. Så langt har vi fått gjennom et vedtak om at vi skal etablere et allmennbolig-prosjekt, og at byrådet skal arbeide videre sammen med Husbanken med å kartlegge hvordan vi en tredje boligsektor kan se ut under norske forhold. Vi er også i dialog med flere spennende prosjekter i Oslo, blant annet Tøyen Boligbyggelag.

Oslo skal for første gang få en arkitekturpolitikk. Arkitekturpolitikk for Oslo skal angi en visjon og sette tydelige mål for å oppnå økt kvalitet i utforming av byens arkitektur og byrom. Arkitekturpolitikken skal vise hvordan god arkitektur kan være et mål i seg selv og et verktøy for å nå andre viktige politiske samfunns mål. Arkitekturen skal sørge for gode rammer for menneskers liv, og samtidig fremme en god byutvikling der kvalitet, klima og mennesket står sentralt.

I 2017 gikk arbeidet med arkitekturpolitikken i gang og vi har vært opptatt av at dette skal være en politikk som utformes i dialog med innbyggerne og fagmiljøer. I 2017 har det således vært avholdt flere offentlige seminarer og verksteder for å diskutere hva arkitekturpolitikken kan, bør og skal være. Kommunen har også utført intervjuer med innbyggere fra alle byens bydeler, for å finne ut hva mannen i gata er opptatt av. Arkitekturpolitikk for Oslo blir fremlagt i 2018.

## ByKuben - senter for byøkologi

I 2017 opprettet vi ByKuben - Oslo senter for byøkologi, som skal bidra til at byens befolkning føler eierskap til, og ser muligheter i, det grønne skiftet mot nullslippsamfunnet. ByKuben skal vise frem Oslo som klimavennlig miljøby, utgjøre et kunnskaps- og innovasjonssenter og fungere som et åpent møtested for arbeid med klimavennlig byutvikling og bærekraftig byliv.

I 2017 har ByKuben vært til stede på Facebook og stått for en rekke arrangementer. (Planen er at ByKuben skal flytte inn i fysiske lokaler i 2018.) Det har blant annet vært avholdt en byøkologisk festival på Kjelsrud, seminar om sirkulær ressursbruk i Oslo ("den urbane skattejakten"), og om vi kan få til et senter for brukte byggematerialer i Oslo.

## Enkeltsaker i byutvikling

På byutviklingsfeltet har vi for øvrig fått vedtatt en rekke viktige enkeltsaker, og noen fortjener å nevnes her! Vi har som nevnt i den overordnede statusoppdateringen vi styrket vernet av viktige grøntområder som Bergskogen og Skøyenparken, vedtatt en kommunedelplan som sikrer naturen langs lysakervassdraget, og vedtatt en reguleringsplan

for øyene som ivaretar hyttemiljøene, natur og god adgang for offentligheten. Vi har også fått vedtatt at kommunen skal kjøpe Gyldenløvsgate 15 og lage en ny bydelspark på Frogner! Vi har også fått vedtatt planen for havnepromenaden som sikrer hele sjøfronten som åpen for befolkningen, og vi har fått vedtatt det første veistrekket som skal få eget opphøyd sykkelfelt (Åkebergveien). Vi har fått vedtatt planer for ca 500 nye studentboliger, på Grünerløkka og Marienlyst, og nye skoler på Hasle, Vestli, Slemdal og Voldsløkka.

Vi har også fått vedtatt byantikvarens alternativ med bevaring av Bernt Ankers gate 6 og det gamle pakkhuset i bakgården, slik at Oslos historie og karakter bevares nå som området ved Torggata utvikles.

Utover dette behandles et stort volum av byutviklingssaker i Oslo og det etterstrebes god forankring av grønn politikk i alle saker.



# Politisk arbeid i samferdsel og miljø

Med byråd, to byrådssekretærer, bystyrerepresentant og rådgiver på deltid er samferdsel og miljø et profileringsområde for Miljøpartiet De Grønne med høy aktivitet og synlighet. Noen av de viktigste sakene er allerede beskrevet i den overordnede statusoppdateringen,

## Kollektivtrafikk

Vi har i 2017 fått på plass mer enn 1100 nye avganger i uka. Vi har også ferdigstilt arbeid med reguleringsplan for Forneubanen, og sendt planprogram for ny t-banetunnel på høring. Oppgradering av trikkeskinner og spor mellom Holbergs plass og Grensen ble vedtatt og satt i gang i år. De første elbussene ble satt i trafikk mot slutten av året. Gjennom forhandlinger lyktes vi også med å begrense den planlagte billettprisøkningen gjennom Oslopakke 3.

Flere innbyggerforslag har blitt fremmet som reaksjon på Ruters endringer av holdeplasstrukturen, i form av nedleggelse. Derfor vedtok bystyret våren 2017, etter forslag fra byrådet, en plan med nye prinsipper for utforming holdeplasstruktur der det ble lagt vekt på behov for god holdeplassdekning, spesielt i sentrum.

## Bompenger

Tilleggsavtale til Oslopakke 3 om nye bomsnitt "ring 2 med armer" ble behandlet i komitéen etter høringsrunde. Flere av innspillene resulterte i justerte eller endret plassering av bomsnitt, som etter planen innføres i mars 2019. Dette vil sikre finansiering av de store samferdselsprosjektene i Oslo og Akershus samt gi et mer rettferdig bompengesystem der flere bidrar, som bidrar til bedre luft, vesentlig bedre fremkommelighet og reduksjoner i klimagassutslipp i regionen.

Etter innføring av miljødifferensierte bompenger og rushtidsavgift, har vi så langt sett en nedgang i trafikk gjennom bomringen på mer enn 500.000 biler per måned, og over 40 % av nybilsalget var mot slutten av året el-biler.

## Klima/Klimabudsjett

Oslo ble kåret til Europas miljøhovedstad i 2019. I 2017 gjennomføres byens første klimabudsjett, og byens andre klimabudsjett ble vedtatt, mot kun Frps stemmer. Innført ny støtteordning for ladepunkter i borettslag.

VI har trappet opp innsatsen for å fase ut oljefyr, blant annet med oljefrihjelpen som tar kontakt med folk og hjelper dem med å finne alternativer. Arbeid med å utvikle CO2-fangst på Klemetsrud fortsetter, men avhenger av statlig finansiering i revidert budsjett 2018. En rekke ulike tiltak innenfor mobilitet gjennomføres og er under planlegging, se blant annet Oslopakke 3 og sykkel.

## Renovasjon

Problemer ved leverandørbytte i 2016 etter en anbudsrunde gjennomført i 2014 førte til dårlige tjenester og brudd på arbeidsmiljøbestemmelser. Det var uakseptabelt og ble fulgt opp tett av våre ansvarlige politikere. Etter kraftig press, inkludert bøter fra kommunen, ble Veireno slått konkurs og Oslo kommune tok over avfallshåndteringen.

## Sykkel

Det ble bygget mer enn 10 km ny sykkelvei i 2017. Oslostandarden ble vedtatt av Bymiljøetaten som ny veistandard for sykkelveier.

Konflikt mellom kulturvern og fremkommelighet for sykkel førte til innsendelse av et innbyggerforslag om den planlagte sykkelveien forbi kongsgården. Det var det delte meninger i partiet og på årsmøtet 2017 vedtok fylkeslaget en resolusjon om å utrede andre alternativer, som byråden har fulgt opp.

## Urbant landbruk

Tilskuddsordningen for urbant landbruk ble lansert for å stimulere til flere parseller i parker og bakgårder, fruktrær og dyrking av andre spiselige vekster. Kommunen fikk inn 192 søknader fra 75 sameier og borettslag, hvorav 65 fikk støtte. I tillegg ga kommunen støtte til en flytende hage på Grønland, en dyrkecontainer på Tjuvholmen og til «Tak for maten», en takhage på Landbrukets Hus i Schweigaardsgate. Totalt har Oslo fått over 1500 nye dyrkekasser rundt omkring i byen med dette byrådet.

# Politisk arbeid i kultur og utdanning

Harald Nissen er komitéleder for bystyrets komite for kultur og utdanning, og jobber derfor tett for å forankre grønn politikk opp mot byrådene på disse områden.

## Yrkesveien - Byrådets strategi for fag- og yrkesopplæring i Osloskolen

I 2017 har komiteens arbeid vært preget av mange viktige saker på det skolepolitiske området. En av de viktigste sakene har vært; Yrkesveien - Byrådets strategi for fag- og yrkesopplæringen i Osloskolen. Hensikten med planen har vært å styrke yrkesfagenes stilling. De senere årene har det vært en bekymringsfull utvikling når det gjelder rekruttering til de mer praktisk rettede fagene. Målet med strategien har vært å øke søkningen til disse fagene, sikre større grad av gjennomføring av skoleløpet for elevene og legge til rette for en mer forutsigbar og sikrere yrkeskarriere. Målene er ambisiøse men nødvendige for å demme opp for den negative utviklingen innenfor feks byggfag og denne næringen i Oslo og for at vi skal ha nok kvalifiserte fagfolk innenfor helsefagene i årene framover. Arbeidet med strategien var preget av forholdsvis bred politisk enighet. I arbeidet med strategien foretok komiteen en rekke skolebesøk og kjørte en bred innspillsprosess.

## Ny ressursfordelingsmodell for grunnskolen

Bystyret har vedtatt en ny fordelingsmodell av ressurser mellom skolene, det skapte mye oppmerksomhet. I den nye justeringen legger man mere vekt på sosioøkonomiske forhold enn demografiske når man fordeler penger mellom skolene.. Nåværende byråd har tilført Osloskolen betydelige beløp de to siste årene. Justeringen av denne modellen omfatter bare en mindre del av det totale skolebudsjettet, men vakte likevel oppsikt blant de skolene som pga. sosioøkonomiske forhold kom dårligere ut enn tidligere på bekostning av andre skoler.

## Andre saker om skole og barnehage

Bystyret har vedtatt en rekke andre saker på oppvekstområdet:

- Strategi for læringsteknologi i Osloskolen,
- Osloskolens arbeid for elever med dysleksi og dyskalkuli,
- Strategi for kompetanse og rekruttering i Oslobarnehagen,
- Språk for læring - byrådets strategi for å styrke norskferdighetene til assistenter i barnehager, skoler og aktivitetsskoler i Oslo
- Strategi for internasjonalisering i oppvekst

I den fast rullerende Skolebehovsplanen 2018 - 2027 fikk vi inn en rekke nye punkter for hvordan skolegården kan løftes som arena for fysisk aktivitet i helsefremmende sammenheng.

Vi er også fornøyd med at vi har fått på plass en strategi for internasjonalisering i oppvekst- og kunnskapssektoren.

## Kulturpolitikk

På kulturområdet har arbeidet med årets budsjett vært noe av det viktigste. Gjennom MDGs deltakelse i budsjettarbeidet har vi fått styrket støtten til allmenne kulturformål med betydelige midler. Dette har vært helt nødvendig for å løfte Oslo som kulturby. Tradisjonelle institusjoner som Oslo Nye, Black Box, Kunstnernes Hus har fått betydelig støtte av kommunen. Mange nye aktører som aldri før har fått støtte er nå inne og vi har sikret det viktige nysatsningen Vega Scene og Fellesverkstedet.

I året som kommer vil planforslag scenekunst og plan for kunstfeltet i Oslo bli viktige.

Også i 2017 var komiteen med på lage innstillingen til Oslos Kunst- og kulturpriser.

# Politisk arbeid i finans

Finanskomiteen dekker arbeidet til mange byråder, både finansbyråden, byråd for næring og eierskap og til dels byråd for byutvikling (tomtekjøp og salg) svarer til finanskomiteen. I sektoren har de grønne en bystyrerepresentant (Shoaib Sultan) og en byrådssekretær (Torkil Vederhus med Einar Wilhelmsen som vikar i deler av perioden).

## Budsjett, skatt og investeringer

Den viktigste og største oppgaven i finans er å behandle budsjett og revideringer av det. Oslo kommune har hatt gode år med økende skatteinntang og budsjetter med kraftig økning i tilbudet til Oslos innbyggere på kollektiv, skole, barnehager og eldreomsorg, i tillegg til en rekke mindre satsinger. Satsingene er beskrevet av de andre sektorene. Noe av inntektene har blitt hentet fra en moderat eiendomsskatt hvor vi i 2017 økte bunnfradraget fra 4 millioner til 4.6 millioner som en konsekvens av at boligprisene økte markant i 2015 og 2016, men nå ser ut til å være på vei tilbake.

Store investeringer i nye skoler, sykehjem, omsorgsboliger, ny infrastruktur som trikker og vannrenseanlegg, opprydding på Langøyene og kulturbyggene gjør at vi ser ut til å få en økning i gjelden til Oslo kommune. Til nå har vi takket være ekstraordinære avdrag på gjeld og god økonomistyring klart å unngå økning, men størrelsen på gjelda er uansett innenfor fornuftige rammer og utgjør ikke en stor begrensning på kommunens handlingsrom sett opp mot de store forbedringer investeringene gir.

## Digitalisering og informasjonssikkerhet

Oslos innbyggere skal få et heldigitalt møte med kommunen, gjennom smartere, mer samordnende og universelt utformede tjenester. Byrådet har startet arbeidet med å skape et godt fagmiljø sentralt i kommunen som kan bidra med å sikre at kommunens ansatte er klare for å skape dette heldigitale møtet og sikre at kommunen blir en attraktiv IKT-arbeidsgiver.

Byrådet har også gjennomført en betydelig styrking av informasjonssikkerhetsarbeidet i kommunen ved å lage et sentralt miljø som rådgir ulike etater fortløpende. Dette har vist seg å være prekärt for å få på plass store hull som har blitt avdekket fra tidligere.

## Inkluderingsarbeid

Vi fikk i 2017 opprettet råd for kjønns og seksualitetsmangfold ledet av vår egen Henrik Walter-Johnsen og fikk også tilslutning til et privat forslag fra Shoaib om kjønnsnøytrale toaletter, og et forslag om lokal innsats mot ekstremisme og radikaliserings. Komiteen har også hatt ansvar for en gjennomgang av Oslo kommunes innsats knyttet til mottak av flyktninger og integrering av nyankomne flyktninger.

## Eierskap og salg av deler av Hafslund

Komiteen gjennomførte også en høring om kommunens eierskap i energisektoren, etterfulgt av den største krafttransaksjonen gjennomført i Oslo gjennom oppkjøp av Hafslund Nett og 90% av produksjonen, samt delt eierskap med Fortum i Hafslund Varme og energigjenvinningsanlegget Klemetsrud AS. Som del av dette ble Hafslund Marked (salg av strøm) solgt i sin helhet til Fortum. Kommunen sikret slik kontroll over naturressursene, mens markedsdelen blir helt privat. En god grønn løsning.

Sist men ikke minst har vi hatt gode forslag fra ungdommens bystyremøte, hvor jeg vil trekke frem ett om å eliminere matsvinn.

# Politisk arbeid i helse og sosialsektoren

Eivind Trædal er Miljøpartiet De Grønnes representant i helse og sosialkomiteen, og jobber i stor grad opp mot byråd for eldre, helse og arbeid og til dels byråd næring og eierskap

I 2017 har arbeidet i helse og sosial vært preget av to større saker: **Plan for aldersvennlig by**, og **planen for en trygg og mangfoldig eldreomsorg**. I begge saker har MDG gitt innspill underveis, blant annet til hvordan vi kan se tilrettelegging av byrom og av tjenester for de eldre i sammenheng med grønn omstilling av byen, og hvordan prosjekter som bilfritt byliv kan ta høyde for utfordringene til eldre og folk med nedsatt funksjonsevne. Dette var også tema for årets komitéreise, som gikk til Manchester og Leeds. I 2017 startet for eksempel prosjektet med "rosa busser" opp, et tilbud for eldre for å komme seg lett rundt i byen.

Den nye planen for mennesker med nedsatt funksjonsevne ble også avgitt i 2017, men blir ikke behandlet før nå i 2018. Komiteen har også fulgt Helse Sør-østs planer for nytt lokalsykehus og ny storbylegevakt, og blitt informert om det løpende arbeidet.

De reduserte mengdene med ankomne flyktninger har redusert presset på dette området. Både rekommunalisering og fattigdomsbekjempelse har skapt debatt i året som har gått, etter kritiske oppslag om nedleggelse av St. Hallvardshjemmet og om effekten av områdeløft. Begge er eksempler på tiltak med bred politisk og faglig støtte, som allikevel er sårbare for kritikk.

En viktig oppgave i året som kommer er å identifisere slike saker i god tid og bidra til en god og opplyst debatt om tiltakene vi gjennomfører. Det kommende året vil også bli preget av den nye rusmeldingen, som blant annet vil ta utgangspunkt i regjeringens nye og positive linje i ruspolitikken.

# Organisering på rådhuset

For byrådet er organisering i stor grad gitt av kommunens styringsystem. Byrådet har kommet betydelig på vei med å gjennomføre det som kanskje er den mest ambisiøse byråds erklæringen Oslo har sett noensinne. Bystyregruppa har fulgt opp dette med nye oppspill til politikk og forankringsorgan i gjennomføringen.

Bystyregruppen har i 2017 prioritert de to politiske feltene samferdsel og miljø og byutvikling. Med fem representanter har vi dekket alle bystyrets fem komiteer. Ansettelsesprosessene for byrådssekretær, politisk rådgiver og gruppesekretær skjedde etter åpne utlysningprosesser.

Høsten 2017 opprettet bystyregruppa gruppestyret, som binder bystyrerepresentantene, byrådene og fylkesleder sammen i ett organ. I 2018 er det også startet opp med faste ledermøter mellom byrådene, gruppeleder i bystyregruppa og fylkesleder. Dette ser vi på som viktige organisatoriske grep for å knytte ulike deler av partiapparatet tettere sammen og sikre god informasjonsflyt.

## Kontrollutvalget

Kontrollutvalget er bystyrets mulighet til å utøve kontroll med forvaltningen av Oslo kommune. Gjennom forvaltningsrevisjoner og regnskapsrevisjoner gjennomgås kommunen og det kommer forslag til forbedringer. Av aktuelle revisjoner å trekke frem som er foreslått av MDGs medlem i kontrollutvalget, er revisjon av bydelens parkdrift og fremkommelighet. I løpet av første halvår startes det også opp en forvaltningsrevisjon av klimaregnskapet som forventes til behandling i løpet av 2018.

## Forankring av bilfritt byliv

Det er nedsatt en referansegruppe for Bilfritt byliv i partiet, med representanter fra de berørte lokallagene, i tillegg til Grønn Ungdom, Grønne Studenter, Oslo-styret og de mest relevante komitémedlemmene i bystyregruppa. Referansegruppen vil møtes jevnlig for å diskutere veien videre i prosjektet og for å bedre informasjonsflyten mellom lokallagene og Rådhuset.