

## SAK 2, RESOLUSJONER

1. Miljøpartiet De Grønne Støtter Fjordbyparken!  
(Av Adam T. Tumidajewicz)
2. Lobbyregister Nå  
(Av Beate Folkestad Habhab)
3. Et Tett Kollektivnett Er En Forutsetning For Redusert Bilbruk  
(Av Beate Folkestad Habhab)
4. Fullfør Fjordbyen Med En Folkepark På Filipstad  
(Av Beate Folkestad Habhab)
5. Vegetarmat I Kommunale Kantiner Og Storkjøkken  
(Av Karen Frivik)
6. Miljøvennlig Og Bærekraftig Drift Inn I Universitets- Og Høgskoleloven!  
(Av Oslo Grønne Studenter)
7. Inkludering  
(Av Ove Andres Breive)
8. Ta Grep Om Delingsøkonomien  
(Av Pål Thygesen)
9. Bygging Av Nytt Munch-Museum  
(Av Sagene MDG)
10. Grønn, Sunn Og Bærekraftig Mat  
(Av Sirin Hellvin Stav, Stian Bjørnøy og Børge A. Roum)
11. Reduksjon Av Matsvinn  
(Av Sirin Hellvin Stav, Stian Bjørnøy og Børge A. Roum)
12. Utstys- Og Verktøysbiblioteker  
(Av Sirin Hellvin Stav, Stian Bjørnøy og Børge A. Roum)
13. En Sammenhengende Grønn Rute  
(Av St. Hanshaugen MDG)
14. Dobbelt Statsborgerskap  
(Av Søndre Nordstrand MDG / Christian Dubrau)
15. Bevaring Av Lysakervassdraget  
(Av Vestre Aker MDG)
16. Gaustadjordene - Byggeplass Eller Jordbruk?  
(Av Vestre Aker MDG)
17. Jordmordekningen I Bydelene Må Bli Bedre  
(Av Beate Folkestad Habhab)

## 1) MILJØPARTIET DE GRØNNE STØTTER FJORDBYPARKEN!

Av Adam T. Tumidajewicz

- 1 Utbyggingen av Filipstad har lenge ligget i planleggingsfasen. Det er på tide å spikre planene! Oslo  
2 MDG går sammen om å realisere forslaget til innbyggerinitiativet «Plansmia», med navnet  
3 Fjordbyparken.  
4
- 5 Debatten om Filipstad har pågått i snart et tiår. Området beskrives som en «indrefilét», det flotteste  
6 stedet i byens strandlinje. Så langt har plan-og-bygninsetaten og Oslo Havn KF arbeidet mot planer  
7 som inkluderer et hotell-signalbygg og en overdimensjonert cruisebåt-havn. Men det finnes bedre  
8 alternativer!  
9
- 10 Som et resultat av misnøye med kommunens planer ble det etablert et innbyggerinitiativ med  
11 navnet «plansmia», sammensatt av velforeninger, frivillige arkitekter og engasjerte sjeler. Sammen  
12 har de fremlagt en alternativ plan for Filipstad kalt fjordbyparken. Oslo MDG mener dette er en  
13 vakrere, grønnere og langt mer fornuftig løsning i dette området.  
14
- 15 Fjordbyparken er en mer menneskevennlig løsning som tar stort hensyn til området rundt.  
16 Løsningen ivaretar småbåtlivet i Frognerkilen istedenfor å kvele det med cruisebåt-trafikk.  
17 Fjordbyparken skaper et vakkert, sammenhengende grøntareal fra Tinkernparken helt ut til  
18 strandlinja. Den legger deler av E18 under bakken og skaper et mer behagelig bo-område. Dette er  
19 grønn byutvikling som setter beboernes livskvalitet først!  
20
- 21 MDG Oslo mener Plansmias løsning er den beste for byen og for Filipstad sine tusener av  
22 fremtidige beboere. Den ivaretar og belønner initiativet tatt av lokale beboere og følger  
23 anbefalingene fra et samlet bydelsutvalg på Frogner. Å velge fjordbyparken vil også ære løftet gitt i  
24 uttalelser fra byregjeringspartiene i forkant av valget og i byregjeringsplattformen.  
25
- 26 Med støtte fra Miljøpartiet De Grønne, byregjeringen og lokalbefolkningen bør kommunen gå for  
27 den grønneste løsningen på Filipstad. Med denne uttalelsen lover MDG å arbeide for å lykkes med  
28 dette målet. Gjør fjordbyen en realitet!

## 2) LOBBYREGISTER NÅ

Av Beate Folkestad Habhab

- 1 Oslo vokser og forventningene til investerings- og utbyggingsmuligheter er store. Samtidig er Oslo  
2 fortsatt liten som “storby” og politikerne er omgitt av “kjentfolk”. Det skal ikke et veldig skarpt øye  
3 til å se at det finnes ganske stabile nettverk mellom næringslivsaktører, interesseorganisasjoner og  
4 politikere, f.eks innen byutvikling i Oslo. Det behøver ikke være negativt, og er ikke suspekt i seg  
5 selv, men Oslo MDG mener det er riktig å gjøre disse nettverkene mer transpartene og dermed  
6 åpne for analyse og vurdering. De har åpenbart betydning i beslutningsprosessene.  
7

8 Oslo MDG og det nye byrådet har tiltrådt på et program om økt åpenhet og har sagt de vil vurdere  
9 et lobbyregister. Ved å gjennomføre det nå, vil byrådet gå foran med et tiltak som har vært drøftet  
10 lenge og vært oppe både i Stortinget og bystyresammenheng, uten å få oppslutning. Verken  
11 interessegruppene eller næringslivet har vært negative, det er det politikerne selv som har vært. Vårt  
12 byråd vil kune bane vei for at dette blir vanlig praksis i Norge.

13

- 14 • Oslo MDG vil derfor be om at byrådet oppretter et lobbyregister nå. Når dette foreligger  
15 bør det være klart for oppslutning om lobbyregister også i bystyret.

### **3) ET TETT KOLLEKTIVNETT ER EN FORUTSETNING FOR REDUSERT BILBRUK**

Av Beate Folkestad Habhab

1 Planer om nedleggelse av kollektivholdeplasser vekker med rette stor frustrasjon. Oslo MDG har  
2 som mål at det skal være mulig å bevege seg enkelt og miljøvennlig for alle grupper av befolkningen.  
3 Vi satser stort på å øke sykkelandelen, men sykkel er selvsagt bare del av løsningen. Mange er helt  
4 avhengig av andre transportmidler. Begrensningene vil må legge på biltrafikken, for å få plass til  
5 sykkel, gående og levende byliv, betyr at det blir viktigere enn noen gang å sikre god tilgjengelighet  
6 med kollektivtransport til alle deler av byen. Vi må ha et kollektivtilbud som er godt nok til at eldre  
7 og folk med nedsatt bevegeglighet kan komme like godt rundt i byen som en sprek syklist, uten  
8 bruk av bil.

9

- 10 • Oslo MDG går i mot nedleggelse av holdeplasser som fører dårligere tilgjengelighet til  
11 kollektivtransport. I den videre utviklingen av kollektivnettet i Oslo vil vi videreføre den  
12 standarden vi har for bybussen i dag, med gjennomsnittlig 300 meter mellom holdeplasser.

### **4) FULLFØR FJORDBYEN MED EN FOLKEPARK PÅ FILIPSTAD**

Av Beate Folkestad Habhab

1 Fjorbyen har gitt Oslo en ny sjøside, med ny arkitektur, nye kulturbygg og havnepromenade. Men  
2 forbindelsene bakover, som skal knytte indre by sammen med fjorden, er fortsatt ikke gode nok. Det  
3 også blitt mye stein og betong langs fjorden .

4

5 I reguleringsplanen for Filipstad, ligger det en mulighet for å gi byen et nytt, stort parkområde i  
6 kontakt med vannkanten, og med grønne, sammhengende forbindelser til Slottsparken og Bygdøy.  
7 En by i vekst trenger dette byplangrepet, som vil knytte det grønne, blå og urbane Oslo sammen og  
8 fullføre visjonen bak Fjorbyen. Forutsetningen for å kunne etablere parken er en tilpasning i planene  
9 for cruiseterminalen.

10

- 11 • Oslo MDG ber byrådet og Oslo Havn sammen utvikle reguleringsplanen for Filipstad slik  
12 at den muliggjør en stor folkepark som gir adkomst helt ned til vannet og med grønne,  
13 sammenhengende forbindelser til Slottsparken og Bygdøy.

## 5) VEGETARMAT I KOMMUNALE KANTINER OG STORKJØKKEN

Av Karen Frivik

1 Produksjon av animalsk føde er blant de største kildene til utslipp av klimagasser, ser man direkte  
2 utslipp og avskoging som følge av forproduksjon under ett. Overgang til et mer vegetarisk  
3 kosthold vil også minske mat- og vannmangel. Endring av kosthold kan iverksettes raskere enn de  
4 fleste andre klimatiltak. Dette er derfor ansvarlig politikk.

5

6 Miljøpartiet De Grønne Oslo vil:

7

8 • At kommunale kantiner og storkjøkken lager vegetarisk mat tre dager i uken.

## 6) MILJØVENNLIG OG BÆREKRAFTIG DRIFT INN I UNIVERSITETS- OG HØGSKOLELOVEN!

Av Oslo Grønne Studenter

1 Universitetene og høyskolene i Norge sitter på kunnskapen og kompetansen som skal til for å  
2 bringe Norge inn i lavutslippssamfunnet. Det følger et stort ansvar med å være forvaltere av  
3 samfunnets kunnskap og utdannere av fremtidens ledere og arbeidstakere. Denne posisjonen gir  
4 universiteter og høyskoler en unik mulighet til både å definere forståelsen av dagens samfunn og  
5 forme morgendagens samfunn.

6

7 I tillegg til å ha stor påvirkningskraft, er universiteter og høyskoler også store institusjoner med  
8 mange ansatte, studenter og bygninger. Dette betyr høyt energiforbruk og stort klimaavtrykk. Å  
9 redusere dette vil ha betydning for om byer som Oslo vil greie å nå sine mål om reduksjon av  
10 klimagassutslipp. Hvis universiteter og høyskoler driver på en miljøvennlig og bærekraftig måte  
11 vil det bidra til en holdningsendring hos studenter og ansatte som vil strekke seg langt ut over  
12 campus.

13

14 Oslo MDG mener derfor at miljøvennlig og bærekraftig drift av utdanningsinstitusjoner skal  
15 være lovfestet i universitets- og høyskoleloven. Dette vil bidra til å synliggjøre universitetenes og  
16 høyskolenes ansvar i møte med klimaendringer, men det vil også bidra til å belyse muligheter. For  
17 utdanningsinstitusjonene har de største mulighetene til å være spydspisser i omleggingen til  
18 lavutslippssamfunnet.

19

20 Oslo MDG mener at:

21

22 • Miljøvennlig og bærekraftig drift av utdanningsinstitusjoner skal være lovfestet i  
23 universitets- og høyskoleloven.

24

25 • Lovfestingen skal innebære at alle utdanningsinstitusjoner må ha en strategi med konkrete  
26 mål og tiltak for hvordan de kan redusere klimagassutslipp og miljøbelastningen fra  
27 driften.

28

29 • Lovfestingen skal innebære at alle utdanningsinstitusjoner må ha en kontrollinstans som  
30 sørger for at strategien lages, tiltakene blir iverksatt og målene nås.

## 7) INKLUDERING

Av Ove Andres Breive

- 1 Avvikle bruk av begrepet integrering for å erstatte det med inkludering.

### Begrunnelse:

Integrering er det mange som har meninger om. Svært få vet hva integrering innebærer. Begrepet, slik vi bruker det, stammer fra amerikansk mellomkrigstid. Et Amerika etter hundrevis av år med massiv innvandring fra uttallige kulturer, en smeltedigel. Integrering beskriver en teoretisk nødvendig mekanisme for at det amerikanske samfunnet skal fungere uten å oppløses i kaos. 1920-1940. Det forelør en andre verdenskrig som tok slutt. Europa som tok i mot bistand fra USA, i mangel av bedre begreper, adopterte integrering som en løsning på arbeidsmigrasjonen (tyrkere til Tyskland med mer). 1950-1990. Den store innvendingen min er at europeiske staters immigrasjon ikke er i nærheten av USA sin grad av immigrasjon og deres løsninger (og begreper) er derfor ikke overførbare. Teorien sier for øvrig at integrering betyr å motivere innbyggere til å strebe mot samme mål og verdier. Det er ikke noen tydelig motsetning til integrering.

Inkludering er et begrep som er lett forståelig for de fleste. Det er lett målbart: Er du inkludert i arbeidslivet? Eksempel 1: Anna har ikke lovlig opphold i Norge, og dermed ikke skattekort, og er dermed ikke inkludert i arbeidslivet i Norge. Eksempel 2: Annabel er registrert arbeidstaker hos Posten AS, og er dermed inkludert i arbeidslivet i Norge. Ekskludering er den klare motsetningen til inkludering.

Jeg skrev masteroppgave på temaet i fagretningen sosialt arbeid. De teoretiske verkene som ligger bak er det godt hold i, og høyt respektert innenfor sosiologien. Feltet beskrives som systemteori.

Nøkkelforfatter angående integrering: Talcott Parsons (USA).

Nøkkelforfatter angående inkludering: Niklas Luhmann (Tyskland).

Hilsen Ove Andres Breive

Verv: 3. vara MDG Grünerløkka

Stilling: Miljøterapeut i ungdomspsykiatrien (OUS)

Utdanning: Sosionom - Master i sosialt arbeid

## 8) TA GREP OM DELINGSØKONOMIEN

Av Pål Thygesen

- 1 Den nye delingsøkonomien kan gi bedre ressursutnyttelse og bidra til redusert materielt forbruk.
- 2 Uten regulering kan den dessverre også medføre uholdbar sosial dumping, og begrepet
- 3 «delingsøkonomi» blir misvisende. Derfor vil Oslo Miljøpartiet De Grønne ta aktive grep om
- 4 delingsøkonomien nå.
- 5

6 Hvis ledige bil-seter kan fylles opp, reduseres biltrafikken, utslippene og behovet for  
7 parkeringsplasser. Hvis et ledig rom leies ut til en turist en uke, får vi en mer effektiv utnyttelse av  
8 bygningsmassen i en by. I begge tilfeller oppstår sosial kontakt mellom fremmede mennesker.  
9 Delingsøkonomien kan knytte samfunnet tettere sammen, redusere utslipp og gi gode bi-inntekter.  
10 Hvis tjenesteyting i delingsøkonomien går over til å bli en hovedinntekt, oppstår derimot spørsmål  
11 om arbeidsvilkår og miljøstandarder. Da vil det heller ikke være delingsøkonomi, men ordinær  
12 næringsvirksomhet. Dersom mennesker som i dag har sikker inntekt i for eksempel drosje-næringen  
13 eller hotell-næringen, tvinges over i en ny type økonomi uten den samme sikkerheten, vil dette ha  
14 negativ konsekvens for den enkelte og for samfunnet.

15  
16 Oslo Miljøpartiet De Grønne vil at alle skal kunne delta i den nye økonomien, men at den må  
17 reguleres når det går fra å være bi-inntekt til å være hovedinntekt. Det innebærer at reguleringer  
18 som ligner dagens bransje-reguleringer må innføres, og at myndighetene må sørge for effektiv  
19 håndhevelse av disse. Vi forventer at aktører, som Uber, Haxi og Airbnb, vil velge å samarbeide med  
20 myndigheter som ønsker dem velkommen heller enn å utfordre forbudene som ellers vil oppstå.  
21 Selskapene må blant annet kreve inn moms og rapportere inntekt til skattemyndighetene. Slik kan  
22 selskapene skape plattformer hvor folk kan drive småskala næringsvirksomhet enkelt og lovlig.

23  
24 For drosje-lignende tjenester vil Oslo Miljøpartiet De Grønne oppheve kravet om løyve for biler  
25 som kjører 10 turer eller mindre hver uke. På denne måten kan folk som uansett skal kjøre en  
26 strekning, logge på og se om noen andre vil sitte på. Særlig på dager med høy luftforurensning er  
27 kompiskjøring et godt alternativ. Selskapet som organiserer kjøringen må kreve inn moms og sperre  
28 for nye turer når grensen nås. Dersom selskapet sørger for kontroll med miljø-standarder,  
29 minstepriser og lignende, vil biler med drosje-løyve kunne kjøre igjennom disse løsningene uten  
30 denne begrensningen.

31  
32 For utleie av rom, vil Oslo Miljøpartiet De Grønne alle rom som er godkjent for beboelse kan leies  
33 ut uten reguleringer så lenge den årlige omsetningen er under 50 000 kroner per utleier eller bolig.  
34 Dermed kan folk leie ut boligen sin når de reiser bort på ferie, eller sofaen sin når de er hjemme,  
35 samtidig som det ikke vil være mulig å drive næringsvirksomhet utenfor rammene som hotell-  
36 bransjen driver innenfor i dag. På samme måte som for drosje-lignende tjenester må selskapet kreve  
37 inn moms og stoppe for utleie når omsetningstaket nås.

38  
39 Det viktige med disse forslagene, er ikke antallet turer eller antallet kroner. Poenget er at det  
40 bestemmes en nedre grense hvor delingsøkonomien i minst grad hindres av offentlige reguleringer,  
41 og hvor ordinær næringsvirksomhet reguleres som i dag. Andre delingstjenester som oppstår må  
42 reguleres slik at folk flest å delta i delingsøkonomien, men slik at standardene ikke senkes for de  
43 som har sitt yrke i disse. Vi støtter forslaget om at det nedsettes et offentlig utvalg som leverer en  
44 NOU om regulering av delingsøkonomien. I utvalgets mandat må hensynet til ressursutnyttelse,  
45 arbeidsmiljø, miljøstandarder og allmenngjorte områder ivaretas.

46  
47 Dersom politikere og myndigheter ikke tar grep om og regulerer den nye økonomien nå, vil  
48 muligheten gradvis forsvinne ettersom den utvikler seg. Det er nødvendig med klare lovhjemler som  
49 raskt kommer på plass, og at ligningsmyndighetene og andre myndigheter lager klare retningslinjer  
50 som selskapene kan tilpasse seg. Det kreves også at Politiet viser evne til å slå ned på aktører som  
51 ikke tilpasser seg.

## 9) BYGGING AV NYTT MUNCH-MUSEUM

Av Sagene MDG

- 1 Oslo Miljøpartiet De Grønne vil at det utarbeides en analyse av kostnadene for bygging og drift av
- 2 et nytt Munch-museum på Tøyen sammenlignet med Lambda i Bjørvika. Det alternativet som i
- 3 minst grad begrenser Oslo kommunes fremtidige økonomiske handlingsrom skal velges.

### Begrunnelse:

Det planlagte Munch-museet i Bjørvika, Lambda, innebærer enorme kostnader til drift og bygging. Dette er økte kostnader som har blitt kjent etter vedtaket om Lambda fra 2013, og igjen etter dannelsen av nytt byråd i 2015. I byråds erklæringen står det at: Nytt Munch-museum skal bygges. Men ikke hvor, og ikke at det skal være Lambda.

Etter valget i 2015 ble de enorme kostnadene knyttet til driften av Munch-museum i Bjørvika kjent. Dette kom som en stor overraskelse fordi utgiftene årlig vil beløpe seg til 370 millioner kroner eller 340 millioner etter at billettinntektene er fratrukket. Dette innebærer økte årlige utgifter på mellom 100-200 millioner kroner sammenlignet med i dag. Også byggekostnadene har økt - med 1 milliard siden 2013.

Kulturbyråden har bedt om en gjennomgang av driftskostnadene for Lambda. Men skal dette ha noe for seg, må det utarbeides et bredere regnestykket mot et alternativ, dette alternativet er en utbygging av det eksisterende museet på Tøyen. Driftskostnadene for Lambda skyldes i stor grad byggets vertikale konstruksjon med store transportarealer (rulletrapper og korridorer), samt det faktum at magasinene må ligge over bakkenivå pga. av innsig av vann på kjellernivå i Bjørvika, noe som igjen genererer økte utgifter blant annet til vakthold. Miljøpartiet De Grønne har inntil nylig stemt imot Lambda og for Tøyen. Senest for 15 måneder siden stemte MDG i Bystyret mot Lambda, ved Harald Nissen. De Grønne ønsket Tøyen, blant annet med bakgrunn i økonomi og sosiale forhold. MDG bør opptre konsistent overfor velgerne. Flere stemte MDG på grunn av dette standpunktet. MDG ble den gang nedstemt. Men nå etter valget er det et potensielt flertall for Tøyen. Også Frp går for Tøyen.

En utbygging på Tøyen vil, ifølge fagfolk kunne stå ferdig rundt ett år senere enn et museum i Bjørvika, både fordi det alt har vært arbeidet med dette alternativet og fordi grunnforholdene er gode og forutsigbare, i motsetning til i Bjørvika.

## 10) GRØNN, SUNN OG BÆREKRAFTIG MAT

Av Sirin Hellvin Stav, Stian Bjørnøy og Børge A. Roum

- 1 Verdens kjøttproduksjon utgjør en større andel av de samlede globale klimautslippene enn
- 2 transportsektoren, og krever betydelig med ressurser. Fra et globalt perspektiv er endrede matvaner
- 3 avgjørende for å sikre en reduksjon i klimagassutslipp, rettferdig ressursfordeling og matsikkerhet,
- 4 biologisk mangfold, og redusere presset både på dyrene i landbruket og ville dyr. Samtidig kan et økt
- 5 vegetarisk kosthold ha positive effekter på folkehelsen. Ifølge Helsedirektoratet er plantebasert mat
- 6 forbundet med lavere risiko for blant annet overvekt, hjerte- og karsykdommer, diabetes og kreft.
- 7

8 Det er en økende interesse i befolkningen for vegetarisk og vegansk mat, og mange etterlyser et  
9 alternativ til animalske produkter i kantiner, på restauranter og arrangementer. Plantebasert mat har  
10 fordeler for både helse, miljø og dyrevelferd, og arrangementer i kommunal regi bør reflektere  
11 kommunens målsetninger om økt fokus på helse, etikk og bærekraft. 100 % plantebasert mat  
12 (vegansk) er et inkluderende alternativ da det passer for alle, uavhengig av allergier og religiøse- eller  
13 etiske overbevisninger (alle typer vegetarianere, altetere, folk med laktoseintoleranse, egg- og  
14 melkeallergi, samt er både kosher og halal).

15

16 Som et ledd i arbeidet med å redusere kommunens økologiske fotavtrykk ønsker Oslo Miljøpartiet  
17 De Grønne at:

18

19 ● det skal tilbys en betydelig større andel vegetarisk mat og en mindre andel kjøtt i  
20 kommunens egne institusjoner og tjenestesteder.

21

22 ● det alltid skal tilbys et fullverdig vegansk alternativ i kantiner i alle kommunens  
23 virksomheter og på arrangementer i kommunal regi med matservering.

24

25 ● det alltid skal merkes tydelig hvilke allergener maten inneholder.

## 11) REDUKSJON AV MATSVINN

Av Sirin Hellvin Stav, Stian Bjørnøy og Børge A. Roum

1 Reduksjon av matsvinn er et viktig miljøtiltak. Hvert år kaster hver av oss omkring 50 kilo fullt  
2 spiselig mat, og 25 % av all mat i Norge havner på dynga. Butikkene kaster rundt 50 000 tonn mat i  
3 året, viser tall fra Østfoldforskning.

4

5 På bakgrunn av dette vil Oslo Miljøpartiet De Grønne at det iverksettes et prosjekt for å redusere  
6 matsvinn i Oslo kommune, der man involverer og oppfordrer til samarbeid mellom ulike aktører,  
7 som f.eks. lokale grønnsakshandlere eller dagligvareforretninger, og barnehager eller seniorsentere.  
8 Kommunens institusjoner og barnehager oppfordres til å inngå avtaler om bruk av mat som snart  
9 går ut på dato/kastes. Hensynet til matsikkerhet skal alltid komme i første rekke.

## 12) UTSTYRS- OG VERKTØYSBIBLIOTEK

Av Sirin Hellvin Stav, Stian Bjørnøy og Børge A. Roum

1 Mange verktøy er dyre å eie, de aller fleste brukes sjelden og tar plass i skap og hyller. For eksempel  
2 blir en vanlig drill i gjennomsnitt kun brukt 13 minutter i sin levetid. Med andre ord gir det mening  
3 i å dele verktøy, både for økonomien og for miljøet. Et utstyres- og verktøysbibliotek er et bibliotek  
4 som låner ut verktøy og utstyr, som sykler og ski, istedenfor bøker. Flere kommuner i Norge har  
5 allerede lignende ordninger, både private og kommunale.

6

7 Slike ordninger, samt minigjennbrugsstasjoner, fremmer en kultur for deling og gjenbruk i  
8 samfunnet og gir enkeltpersoner, foreninger, gründere og andre grupper enkel tilgang på  
9 spesialverktøy, idretts- og turutstyr ved behov.

10



11 Oslo Miljøpartiet De Grønne vil at kommunen skal:

12

13 • sørge for at det etableres utstys- og verktøysbibliotek i alle bydeler. Lokale aktører og  
14 samarbeidspartnere skal oppfordres til å involveres i drift og organisering.

15

16 • opprette flere Minigjenbruksstasjoner, hvor folk kan gi brukbare gjenstander de ikke lenger  
17 bruker og ta med seg det andre har gitt fra seg.

## 13) EN SAMMENHENGENDE GRØNN RUTE

Av St. Hanshaugen MDG

1 Oslo Kommune arbeider nå med ny turveistrategi. Grønn Rute er en egenartet grønn turvei  
2 mellom Skøyen til Sinsen, som inngår i turveinettet gjennom byen. Vi har sett en mangeårig satsing  
3 på Grønn Rute, bl. a. ved bygging av egen gangbro over Akerselva.

4

5 Grønn Rute er imidlertid temmelig oppstykket, og potensialet som turvei og trygg  
6 transportstrekning for myke trafikanter er dermed ikke utnyttet. De Grønne mener en  
7 sammenhengende Grønn Rute vil kunne ta opp i seg en god del av syklistene som nå må bruke  
8 smale sykkelfelt, men økte trafikale utfordringer knyttet til utbygging av Marienlyst skole og  
9 Studentsamskipnaden i Oslos nybygg må løses.

10

11 De Grønne vil at det i arbeidet med ny turveistrategi skal utredes muligheter for gangbroer over  
12 Sognsveien og Blindernveien slik at Grønn Rute blir en sammenhengende turvei gjennom bydelen.  
13 En slik bro ved nybygget til SiO vil kunne kompensere for dette bygget vil ligge oppå selve Grønn  
14 Rute. Også Vestre Aker-skogen mellom Sognsveien og Blindernveien vil, med nye gangbroer, kunne  
15 bli tatt mer i bruk som tilnærmedesvis uberørt naturelement i en ellers tett utbygd bydel. En  
16 sammenhengende Grønn Rute vil øke sikkerheten og fremkomligheten for syklende, gående, og vil  
17 kunne være et eksempel på innovativ byutvikling.

## 14) DOBBELT STATSBOGERSKAP

Av Søndre Nordstrand MDG / Christian Dubrau

1 Innføre muligheten for å søke om dobbelt statsborgerskap

### Begrunnelse:

Den langvarige høye befolkningsveksten i Norge er resultat av innvandringen og denne utviklingen vil etter alt å dømme fortsette. Tokulturelle ekteskap er blitt mer vanlig i en global verden, hvor deler av utdanningen og arbeidslivet skjer i utlandet. Dette bidrar med at det blir mer naturlig at mennesker får tilhørighet i mer enn ett land og en kultur.

Å måtte velge statsborgerskap er et dilemma for mange med innvandrerbakgrunn og det er grunn til å anta at dette er til hinder for en fullstendig integrering på grunn av innskrenkede rettigheter når en velger å beholde sitt opprinnelig statsborgerskap. Her kan det for eksempel nevnes den innskrenkede politiske deltakelsen.

Allerede i 1999 konkluderte flertallet av lovutvalget og høringsinstansene at innføringen av dobbelt statsborgerskap anbefales. (Ot.prp.nr 41:39 og NOU 2000:32) Likevel gikk departementet denne gangen imot. Nå har imidlertid alle nordiske land, med unntak av Norge innført dobbelt statsborgerskap og en opprettholdelse av dagens forbudt mot dobbelt statsborgerskap ansees som lite hensiktsmessig, noe som også ble understreket av Direktør Frode Forfang i UDI.

Miljøpartiet De Grønne går inn for at forbudet mot dobbelt statsborgerskap oppheves.

## **15) BEVARING AV LYSAKERVASSDRAGET**

Av Vestre Aker MDG

- 1 Lysakervassdraget på grensen mellom Oslo og Bærum kommune er et unikt vassdrag i internasjonal
- 2 sammenheng. Her er vill natur, biologisk mangfold og kulturminner.
- 3 Det er et mye brukt friområde med turstier på begge sider av elven.
- 4 I mange år har det vært problemer med hageavfall fra villaeiere langs elven. Folk har tatt seg til rette
- 5 med å hugge ned trær og lage stier inn på friområdet.
- 6 Trær faller over turstien og blir ikke fjernet før etter flere uker. En elg lå i elven og råtnet i flere uker
- 7 før noe ble gjort.
- 8 Fredning er foreslått flere ganger men ikke fått gjennomslag.
- 9 Kommunedelplanen for vassdraget begynte i 2007. Bærum kommunes vedtak ble forkastet av
- 10 Fylkesmannen. I Oslo forsvant planen i politiske irrganger.
- 11 Dagens forvaltning tilfredsstiller ingen. Alle etater har forskjellig lovgivning som hindrer
- 12 helhetstenkning. Det finnes ikke et overordnet organ som forvalter urbane vassdrag.
- 13
- 14 Vårt forslag er derfor at det opprettes en nemnd bestående av en representant fra hver bydel,
- 15 Ullern og Vestre Aker og Bærum kommune, en teknisk representant fra hver kommune og
- 16 representanter fra vel og ideelle organisasjoner. Nemndens medlemmer sørger for resurser til
- 17 forvaltningen. Kommunens midler til skjøtsel og tilsyn bør forvaltes av nemnden.
- 18 Mandatet er: Ha myndighet og ansvar for vassdraget og kantsonens tilstand og utvikling som et
- 19 levende naturområde og for det nære friluftslivet.

## **16) GAUSTADJORDENE – BYGGEPLASS ELLER JORDBRUK?**

Vestre Aker MDG

- 1 I forbindelse med bygging av Rikshospitalet la Statsbygg fyllmasse på de to nederste jordene som
- 2 hadde fin matjord. Det burde være mulig å forlange at Statsbygg rydder opp etter seg og bringer
- 3 matjorden tilbake. Da kunne dette blitt et bynært landbruk.
- 1 Pasientene på Gaustad sykehus kunne dyrke sine egne grønnsaker som de har gjort tidligere.
- 2 Det har vist seg å ha god terapeutisk effekt. Skolehager kunne også være aktuelt.

## 17) JORDMORDEKNINGEN I BYDELENE MÅ BLI BEDRE

Av Beate Folkestad Habhab

1 Når du blir mor her i landet, er det meningen at det meste av oppfølgingen etter svangerskap og  
2 fødsel skal skje hjemme. I tråd med samhandlingsreformen er det kortet sterkt ned på  
3 sykehusopphold, med forutsetning om at mor skal få hjemmebesøk og oppfølging av jordmor,  
4 fortrinnsvis den jordmoren som kvinnen har hatt i svangerskapet.

5

6 Oslo Universitetssykehus har uttalt at det er et ønske at 25 % av fødekvinnene blir utskrevet innen  
7 24 timer. Da må tilbudet være på plass i bydelene, ellers kan både barn og mødre lide.

8 Jordmorforening la i fjor høst frem dokumentasjon for at det trengs 18 nye jordmorstillinger for å  
9 ivareta barselkvinnene i Oslo. I budsjettet for 2016 ble det bevilget 20 millioner for blant annet å  
10 øke deknningen av jordmødre i bydelene, men pr. januar 2016 er det kun opprettet 5 nye stillinger.  
11 Bevilgningene går i stedet til å dekke underskudd i bydelene og helsesøsterstillinger.

12

13 En jordmor på barselbesøk har først og frems i oppgave å se til mors helse, blant annet ved å sjekke  
14 livmors sammentrekning, blødninger og sting, amming, almentilstand hos mor og barn og  
15 sinnsstemning hos mor. De tar også føllingsprøve for å sjekke gulsott hos de nyfødte. Helsesøstrene  
16 har ansvar for, og kompetanse til å ta seg av nyfødte fra de er ca 2 uker gamle (og til de er 18 år). De  
17 har ikke noe med mors helse å gjøre.

18

19 Oslo MDG går derfor inn for øremerkede budsjettmidler til bydelene for opprettelse av  
20 jordmorstillinger for i alle bydeler der det er nødvendig for å sikre at nybakte mødre får  
21 kompetent og forsvarlig oppfølging hjemme etter fødsel.