



miljøpartiet
de grønne

oslo

2015 - 2019 **TENK NYTT – STEM GRØNT**

HVA ER GRØNN POLITIKK?

Grønn politikk er noe annet enn de gamle ideologiene. For oss går ikke det viktigste skillet mellom rødt og blått, men mellom grønt og grått.

Grønn politikk tar utgangspunkt i en forståelse av samspillet mellom mennesker og natur, og av de miljøkrisene vi står overfor. Vårt mål er å bedre folks livskvalitet innenfor naturen og klimaets tålegrenser. For å oppnå det, må vi redusere overforbruket, og gå over til fornybar energi. Vi vil snu samfunnsutviklingen slik at den økonomisk veksten brukes til å gi oss kortere arbeidsdager i stedet for økt forbruk.

Grønn bypolitikk er langsiktig tenkning. De valgene vi gjør i dag avgjør hvordan byen ser ut om ti, femten og femti år. Det er nå vi kan sørge for at sykkel, gange og kollektivreiser blir enkleste alternativ i fremtiden. Vi vil jobbe for en politikk som gir byens innbyggere levende bydeler, god arkitektur og grønne lunger i nærmiljøet. Vi vil prioritere de løsningene som sikrer at umistelige verdier som Marka og fjorden bevarer.

Politikken vår bygger på tre solidaritetsprinsipper:

- solidaritet med andre mennesker
- solidaritet med fremtidige generasjoner
- solidaritet med dyr og natur

Vi kan ikke forbruke mer enn det jorden klarer å gjenskape hvert år. Vi vil snu utviklingen og skape et samfunn som setter livskvalitet over kortsiktig økonomisk vekst.

VI VIL JOBBE FOR DEG!

Miljøpartiet De Grønne trengs i Oslo fordi vi setter klima og miljø først. For oss er ikke "det grønne skiftet" bare et slagord, det er selve begrunnelsen for at vi driver med politikk. Vi vil starte omstillingen allerede i dag. Hvis du stemmer på oss, får du folkevalgte som hver dag vil stå på for å utvikle byen vår i en grønnere retning, med renere luft og bedre kollektivtransport.

Det er nå det gjelder! De etablerte partiene har ikke vært ivrige i miljøkampen. De har ofte slått seg til ro med å utrede gode løsninger, mens de gjennomfører dårlige løsninger. Derfor blir det stadig flere motorveier og oljeplattformer. Denne høsten skal vi vise hva vi kan få til i lokalpolitikken. Ved å prioritere og handle, vil vi gjøre Oslo til den grønne byen den burde være. Vi håper at du også vil være med på laget.

Byen vår vokser, og det krever nytenking. Det er ikke plass nok til å la alle kjøre bil, hverken gatene eller lufta tåler det. Vi vil ha en grønn byutvikling hvor du ikke trenger bil for å komme deg frem. For å få til dette vil vi gjøre det vesentlig mer attraktivt å gå, bruke sykkel og reise kollektivt.

Vi er et grasrotparti der alle er velkommen til å delta. Sammen utvikler vi visjoner for et fremtidssamfunn hvor vi tar vare på livsgrunnet vårt - samtidig som vi skaper en enda bedre by å bo i.

Grønn hilsen fra Lan, Harald og Shoab





DEN GRØNNE STORBYEN

Oslo er ikke bare en samling med bygninger. Vi har store grøntarealer, fjorden og sentrumsnære skoger som er godt bevart. Dette er en kilde til livskvalitet, helse, og fantastiske naturopplevelser. Vi har et ansvar for å bevare disse umistelige verdiene for de som kommer etter oss.

I midten av august gikk Høyre, Arbeiderpartiet og Fremskrittspartiet sammen med Venstre inn for å bygge såkalte "aktivitetssoner" i Marka. I slike soner vil man bygge klatrevegger og andre typer anlegg. Dette er et angrep på markagrensa, og kan være første steg i å myke opp Markaloven. De Grønne er sterkt kritisk til utbyggingsplanene.

De Grønne vil:

- Verne Marka og si nei til all utbygging - også "aktivitetssoner"
- Etablere nasjonalpark i Østmarka og la ulvene leve
- Redusere forurensning i fjorden og legge til rette for flere strender
- Ruste opp parker og grønne lunger i byen, og anlegge 10 000 nye parsellhager
- Begrense biltrafikken inn til byen og forby dieselbiler på dager med høy luftforurensning
- Innføre kildesortering i offentlige bygg og næringsbygg og styrke minigjenbruksstasjonene

EN NY BYAKSE FRA VIPPETANGEN TIL GRÜNERLØKKA?

Kirkegata om noen år? Oslo har opplevd en voldsom satsning langs sjøfronten det siste tiåret. Vi ønsker at byens sjøfront skal knyttes opp mot andre deler av sentrum. Kirkegata kan bli akse som knytter sentrumsdelene sammen på en ny måte. Med en nord-syd akse vil byens nye vitale områder langs Akerselva kunne kobles opp mot en satsing på Vippetangen.

Illustrasjon: Aurora Andersen Hilde

VÅRE KANDIDATER TIL BYSTYRET



1. LAN MARIE NGUYEN BERG, F. 1987, KLIMAVITER, GAMLE OSLO

Jeg vil gjøre Oslo til en klimavennlig by med plass til alle. I stedet for å fylle opp byen med biler, vil jeg fylle byen med trygge sykkelveier, ren luft og menneskevennlige byrom. Jeg vil starte det grønne skiftet nedenfra og vil støtte opp om grasrotengasjement i bydelene og gründere med spennende og fremtidsrettede ideer.



2. HARALD NISSEN, F. 1963, BYSTYREMEDLEM, GAMLE OSLO

Jeg vil fortsette å flytte det politiske landskapet. Jeg vil gi folk tro på at lokal handling kan gjøre en forskjell. Oslo skal bli eksempelet på hvordan byplanlegging, kvalitet i arkitekturen og like sosiale muligheter smelter sammen.



3. BEATE FOLKESTAD HABHAB, F. 1961, SIVILINGENIØR, ST. HANSHAUGEN

Jeg brenner for å styrke lokalmiljøet i bydelene der folk bor, med kulturliv, gode byrom og bydelshus. Jeg ønsker å jobbe for bydelenes Oslo, og bygge opp under identitet og fellesskap lokalt. Levende, tette lokalmiljø er veien til en klimavennlig og levende storby!



4. SHOAB SULTAN, F. 1973, SKRIBENT, SØNDRE NORDSTRAND

Jeg vil jobbe for en grønnere og mer inkluderende by som tar vare på sine svakeste og behandler dem med respekt og verdighet. For byens barn ønsker jeg en skole hvor læreren har tid til å være lærer. For oss alle vil jeg ha et bedre kollektivtilbud og et utvidet, sammenhengende sykkelveinett slik at folk opplever sykkel som det tryggeste og enkleste alternativet.



5. MARION GODAGER TVETER, F. 1979, SENIORRÅDGIVER, ØSTENSJØ

Jeg vil jobbe for at Osloskolen fremmer faglig kompetanse tilpasset framtidens behov, medmenneskelighet og samfunns- og miljøengasjement. Større lærertetthet, færre kartleggingsprøver og økt individuell tilpasning vil gi alle elevene bedre forutsetninger. I tillegg vil jeg jobbe for at de gode forholdene for uorganisert friluftsliv, som turer i Marka og til øyene, skal fortsette å kjennetegne Oslo."



6. PÅL THYGESEN, F. 1988, STUDENT, ST. HANSHAUGEN

Den viktigste jobben i Oslo er å kutte klimautslipp og satse på kollektivtrafikk, men jeg er også opptatt av at vi skal få en anstendig rusomsorg som behandler mennesker med verdighet. Jeg vil at De Grønne skal utvikle realistiske løsninger på de problemene vi peker på, og være et parti som søker makt og får gjennomslag for politikken vår.



7. MARIE LOE HALVORSEN, F. 1987, SIVILINGENIØR, GAMLE OSLO

Jeg vil arbeide for at Oslo tar sin del av ansvaret for å stoppe klima- og miljøproblemene i verden. En grønn by er også en bedre by, der gående og syklende har førsteprioritet, der vi tar vare på parker og grøntområder, og der alle kan føle seg velkommen.



8. JON JULIUS SANDAL, F. 1969, FØRSKOLELÆRER, GRORUD

Min hovedmotivasjon til å drive politisk arbeid er barn og unges oppvekstvilkår. Bydelenes handlingsrom må styrkes for å sikre velferden. Mitt ønske for Oslo er at alle barn skal få likeverdig opplæring og ha trygge og gode oppvekstvilkår, uavhengig av bosted, økonomi, sosial- og kulturell kapital.



9. HANNA E. MARCUSSEN, F. 1977, DAGLIG LEDER, GAMLE OSLO

Jeg brenner for at Oslo skal bli verdens mest miljøvennlige og triveligste hovedstad. En by der grønt, innovativt næringsliv trives, der det er enklest å velge kollektivtransport, sykkel eller å gå, og der de offentlige rommene er grønne, trygge og barnevennlige.



10. EIVIND TRÆDAL, F. 1985, KOMMUNIKASJONSRADGIVER, GAMLE OSLO

Jeg vil at Oslo skal bli både mer miljøvennlig og mer menneskevennlig. I tillegg til naturen og klimaet vårt, er jeg engasjert i hvordan vi behandler de svakeste i byen vår, enten det er tiggere, papirløse eller narkomane. Vi skal ikke løse sosiale problemer med tvang og forbud.

EN BY I BEVEGELSE

Både folketallet og antallet reiser i Oslo øker raskt, men biltrafikken kan ikke vokse på samme måte. Om vi skal lykkes, kan vi ikke både bygge veier og satse på kollektivtrafikk samtidig. Vi må velge. Vi går derfor mot planene om å bruke 40 milliarder kroner på ny motorvei vestover mot Bærum og Drammen, og vil heller bruke pengene på morgendagens kollektivnett i Oslo.

Vi vil gjøre sentrum bilfritt innenfor Ring 1, legge om store deler av Oslos veinett fra biltrafikk til sykkel, gange og kollektivtrafikk, og bygge nye tunneler for tog og bane. På denne måten kan flere komme seg raskt frem kollektivt. De bilene som vi må ha i byen, skal være nullutslippsbiler. Vi vil bygge flere ladestasjoner for elbiler og legge til rette for ordninger med bildeling.

De siste tiårene har kollektivtrafikken fått et løft, men syklistene har stadig lite å juble for. Siden Oslo fikk sykkelplaner på 70-tallet har det kommet mange fagre løfter, men alt for få nye sykkelveier. Når vi reduserer biltrafikken i byen, frigjør vi samtidig plass slik at Oslo endelig kan få et skikkelig sykkelveinett. Sykkelveier skal være trygge og tydelig merket. Det skal også være mulig å sykle i hele byen, hele året.

De Grønne vil:

- Stanse alle planer om kapasitetsøkende veier inn til Oslo
- Ha et taktskifte i arbeidet med å bygge nok trygge sykkelveier
- Gjøre sentrum bilfritt innenfor Ring 1
- Bygge ny t-banetunnel og ny jernbanetunnel gjennom Oslo
- Innføre rushtidsavgift for å begrense biltrafikken inn til Oslo
- Bygge ladestasjoner for elbiler raskere enn i dag



EN GRØNN NÆRINGSPOLITIKK

Det grønne skiftet dreier seg om mer enn å slutte med utvinningen av gass og olje. Det handler om å skape nye arbeidsplasser som bidrar til effektiv ressursutnyttelse og reduserte utslipp. Oslo kommune kan bli en viktig pådriver ved å prioritere bedriftene som er flinke på å ta miljølederskap gjennom å sette gode miljøkrav i offentlige anskaffelser. Når kommunen bruker milliarder på innkjøp av alt fra vaskeutstyr og laken, til brøytebiler og busser, vil vi at man skal velge de høyeste miljøstandardene. Slik bidrar vi til å dreie markedet i en grønnere retning.

Oslo er en by med høyt kunnskapsnivå, mye kreativitet og mange driftige gründere. Vi vil sørge for at det er god grobunn for en yrende underskog av gründerbedrifter, og at vi har mekanismer for å gi støtte til dem med de beste ideene slik at de kan virkeliggjøre ambisiøse planer.

De Grønne vil:

- At Oslo skal bli en foregangskommune for smarte og grønne innkjøpsordninger.
- Legge til rette for flere og sterkere forskningsmiljøer i Osloregionen og stimulere til økt kunnskapsutveksling mellom disse og næringslivet.
- Etablere en grønn finansklynge i hovedstaden, for eksempel i tilknytning til Oslo Business Region og finansmiljøene i Oslo, Norges Bank og forskningsmiljøene.
- Styrke gründerhubbene og jobbe for at tomme næringslokaler kan brukes til korttidsleie for unge bedrifter innen grønt og sosialt entreprenørskap.

SKOLE OG OPPVEKST

En god og trygg oppvekst gir barn og unge forutsetningene de trenger for å utvikle seg til selvstendige mennesker med evne til å stå opp for seg selv og andre. Dette stiller krav til foreldre, barnehager, skoler og nærmiljøer. Vi vil at barn skal vokse opp i trygge omgivelser, med et variert kultur-, natur- og ungdomstilbud.

I vår skole er mangfold en styrke. Alle skal få en opplæring tilpasset seg selv, uansett bakgrunn eller faglig nivå. Elevene skal få lov å prøve seg frem, og utvikle seg innenfor det de ønsker, enten det er teoretiske eller praktiske fag. Derfor vil De Grønne ha praktiske valgfag allerede fra femte klasse.

De Grønne vil:

- Redusere byråkratiet i Osloskolen, og vise tillit til lærerene ved blant annet å avvikle Osloprøvene.
- Øke pedagogtettheten i barnehage og skole
- Opprettholde fritt skolevalg, og endre finansieringsmodellen slik at den bedre dekker skolenes faktiske utgifter.
- Ha helsesøster på skolene hver dag og øke fokuset på psykososial helse.
- Styrke kompetansen på LHBTQ+-spørsmål i skolehelsetjenesten.
- At kommunen skal ta inn flere lærlinger
- Styrke satsingen på ungt entreprenørskap og sikre lokale ungdomsklubber.



**miljøpartiet
de grønne**

oslo

OSLOPROGRAM 2015-2019

1. TENK NYTT – STEM GRØNT!.....1
Våre kjernesaker 2015-2019.....1

2. VÅRE VISJONER FOR OSLO2
En nullutslippsby.....2
En mangfoldig storby.....2
En aktiv samferdselspolitikk.....3

**3. EN SAMFERDSELSPOLITIKK SOM
PRIORITERER.....4**
Færre biler.....4
Ta gatene tilbake!.....5
En helhjertet sykkesatsning.....6
Et bedre t-banetilbud.....7
Fra trikk til bybane.....7
Lokaltog og gods.....8
Fremtiden er fossilfri.....8
En tilgjengelig by for alle.....9

**4. DEN KOMPakte,
KLIMANØYTRALE BYEN.....11**
Tettere og grønnere.....11
Gode boliger til alle.....12
En mangfoldig by.....13
En ny byakse: Fra Vippetangen til
Grünerløkka.....13
En klimavennlig arkitekturpolitikk.....14
Medvirkning i byplanlegging.....14

5. NATUR, LUFT OG VANN.....15
Oslomarka.....15
Parker, friområder og naturmangfold.....15
Fjorden.....16
Vann.....17
Luftforurensning, støy og lys.....17
Resirkulering og gjenbruk.....18

6. MITT NÆRMILJØ.....20
Den barnevennlige byen.....21

Urbant landbruk..... 21

7. ET BLØMSTRENDE KULTURLIV . 22
Kultur der du bor.....22
Kunstmiljøene.....22
Kultur for barn og unge.....23
Bibliotekene.....23
Kulturminnevern.....24
Idrett og friluftsliv.....24
Friluftsliv i marka og fjorden.....24

8. LEK OG LÆRING.....26
Barnehagen.....26
Grunnskolen.....27
Tilpasset opplæring.....27
Psykososial oppfølging.....28
Demokrati og lovlig fravær.....28
Natur og bevegelse.....29
Videregående skoler.....29

9. BYEN MED DET STORE HJERTET31
Aktiv og sosial alderdom.....31
Integrering.....31
En trygg hovedstad.....32
Fore bygge radikaliserer.....33
Frivillighet.....33
Omsorg og behandling.....33
Medmenneskelighet i sentrum.....34
Laverer terskler i arbeidslivet.....35
Dyrevelferd.....35
På lag med de sosiale entreprenørene36

**10. NÆRINGSPOLITIKK FOR DET GRØNNE
SKIFTET.....37**
Gründerstimulering.....37
Bærekraftig finansklunge.....37
Flere Næringsklynger.....38
Offentlige innkjøp - Grønn suksess gjennom
samarbeid.....38
Forskning og innovasjon.....39

LES HELE PROGRAMMET VÅRT PÅ OSLO.MDG.NO



facebook.com/OsloMDG



@OsloPartiet



Vår gavekonto: 1254.05.88064



oslo@mdg.no

Oslo Miljøpartiet De Grønne, Hausmannsgate 19, 0182 Oslo